

9th August 1965]

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : இந்த லாரி விபத்துக்கள் அதிகமாக சென்னையிலிருந்து திருச்சி போகிற ரோடிலும், சென்னையிலிருந்து பங்களூர் போகிற ரோடிலும் தான் ஏற்படுகின்றன. இந்த இரண்டு ரோடுகளிலும் இரண்டு மோட்டார் வெகிக்கிள்ளு இன்ஸ் பெக்டர்களை அமர்த்தி தினசரி செக் செய்ய ஏற்பாடு செய்தால் விபுத்துக்களைத் தடுக்கலாம். அம்மாதிரி ஏற்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது ஒரு ஸஜேஷன் தான்.

திரு. வை. சங்கரன் : பொதுவாக இரவு நேரத்தில் லாரி ஓட்டுகிறவர்கள் 8 மணி, 10 மணி தூங்காமல் ஓட்டுவதால் தான் இந்த விபுத்துக்கள் ஏற்படுவதால், இரண்டு டிரைவர்கள் போட்டு நான்கு மனிக்கு ஒருவர் என்ற முறையில் மாற்றுகிற விதியை அமைக்க சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது ஏற்கனவே யோசனை செய்யப்பட்டு ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் அட்வைசரி கமிட்டியில் கூட விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது சம்பந்தமான முடிவு எடுக்கப்படவில்லை. அது ஆலோசனையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கைத்தொழில் அமிவிருத்தி

* 132 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கைத்தறித் தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றத்தை அறிவிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட செயற்குழுவின் அறிக்கையும், அதன்மீது அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகளின் விபரமும் அடங்கிய நகல் ஒன்று சபைமுன் வைக்கப்படுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The various recommendations of the State Working Group are still being examined.

Demand for Yarn Produced in the State

* 133 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that there has been a fall in demand for yarn produced in this State in the Northern Indian markets; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) Due to glut in the yarn market there has been a general fall in demand for yarn produced or consumed in every part of the country.

திரு. வை. சங்கரன் : இன்றைக்கு வட ராஜ்யங்களிலே, குறிப்பாக ராஜஸ்தான், உத்திரப் பிரதேசம் போன்ற ராஜ்யங்களிலே புதியதாக நாற்பு ஆலைகள் திறக்கப்படுவதன் காரணத்தினால், நம்